

CPD15/18/20/25 /30/35/38

GB2LI-H GB2LI-M GB3LI-S GE3LI-S
GB6LI-H GB3LI-M GB6LI-S GE6LI-S



LITON 1.5-3.8 t

**G2-Serien Lithium-Ionen-Batterie
Gabelstapler**

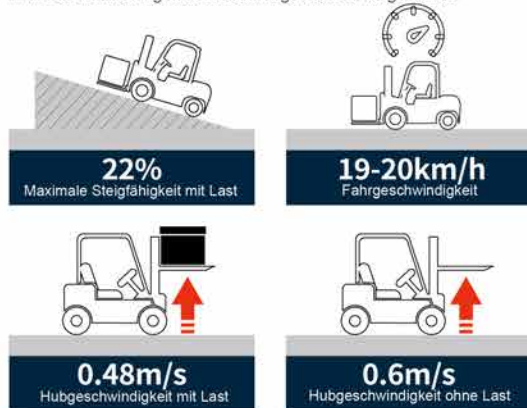
HELI

Keine Angst vor jeder groben Anwendung,
HELI Neue Serien Lithium-Gabelstapler,
Ihre Beste Wahl



Starke Leistung, Hohe Effizienz

Der Kunde kann frei zwischen drei verschiedenen Konfigurationen wählen: S, M und H. Insbesondere die M- und H-Konfigurationen sind in ihrer Gesamtleistung mit Verbrennungsmotoren vergleichbar.



Hinweis: Die angezeigten Daten basieren alle auf dem Modell CPD30-GB2Li-H, und Daten für andere Stapler sind in der Tabelle der technischen Parameter aufgeführt.

Intelligent und Sicher, Einfach in Allen Aspekten

- Lenkverzögerung: Die automatische Drehverzögerungsfunktion kann das Risiko eines Umkippens verringern;
- Lenkung durch Lenkrad aktiviert: Das Lenkrad kann die Lenkfunktion direkt starten und liefert die erforderliche Ölmenge entsprechend der Lenkradgeschwindigkeit;
- Farbbildschirm-Instrument: Zweisprachige (CN/EN) Optionen, vollständige Fahrzeuginformationen auf einen Blick;
- PES Drei-Geschwindigkeits-Modus: Wählen Sie je nach Arbeitsbedingungen mehrere Geschwindigkeitsmodi, um die Arbeitseffizienz zu gewährleisten;
- Hinterer Handgriff mit Hupe zum Rückwärtsfahren des Staplers;
- Lithiumbatterie: Die Lithiumbatterie erwärmt sich automatisch bei niedrigen Temperaturen und hat eine ausgezeichnete Anpassungsfähigkeit bei niedrigen Temperaturen.



Optimiertes Ergonomisches Design, Besserer Fahrkomfort



Großer Platz zum Einsteigen und große Beinfreiheit, komfortablere Bedienung.



Neuartige Ratschen-Handbremse reduziert die Betätigungskraft um 17%.



Bremsflüssigkeit in Reichweite für einfache Inspektion und Nachfüllen



- Der optimierte Mast und das gedrückte Fahrerschutzdach für verbesserte Sicht und Sicherheit.
- Das Lenkgetriebe mit extrem niedrigem Drehmoment und die leichtere Lenkung verringern die Ermüdung beim Fahren.



Die USB-Stromversorgung ist nachdenklicher



IC Steuerventilhebel vom Typ Stapler, besser geeignet für Fahrergewohnheiten



Steigung
20%

Hohe Qualität und hohe Zuverlässigkeit

Die integrierte Gussantriebsachse und die verstärkte Gusslenkachse haben sich auf dem Markt bewährt und sind ausgereift und zuverlässig. Das kraftoptimierte Design des Mastes verbessert die Gesamtleistung und gewährleistet effektiv die Betriebssicherheit.



Getestet in rauer Betriebsumgebung



IPX4 wasserdicht. Das Fahrzeug wird abgesenkt, um einen Kurzzeit-5000-Liter-Regensturz von 15 Minuten zu simulieren, und das Fahrzeug kann ohne Ausfälle weiterarbeiten.

Nach Wassertest von 10 Minuten hat das Fahrzeug keinen Ausfall. (Wassertiefe 200 mm)

Das gesamte Fahrzeug kann abwechselnd 8 Stunden in einem Kühlhaus bei -20 °C arbeiten und wird 12 Stunden lang im Kühlhaus geparkt werden, ohne dass es zu Ausfällen kommt, und es kann weiterarbeiten.

Der Stapler hat das Simulationsexperiment für holprige Straße bestanden.

Zentrale Checkpoints, Einfache Wartung



Das elektrische Design konzentriert sich auf die Oberseite der Lithiumbatterie, und die Wartungspunkte sind zentralisiert, was für Inspektion und Wartung bequem ist.

Vergleich der Betriebskosten: Gabelstapler mit Lithiumbatterie vs. Gabelstapler mit Bleibatterie vs. IC-Gabelstapler

Die Vorteile der HELI Gabelstapler mit Lithiumbatterie zeigen sich eher in den Lebenszykluskosten. Im Vergleich zu Gabelstaplern mit Verbrennungsmotor hat der Gabelstapler mit Lithiumbatterie die Vorteile: kein Lärm, keine Umweltverschmutzung, geringe Vibrationen und einfache Bedienung. Im Vergleich zum Bleibatterie-Gabelstapler hat der Lithiumbatterie-Gabelstapler die Eigenschaften der Schnellladung und Ladung zu jeder Zeit, was für den Mehrschichtbetrieb besser geeignet ist. Außerdem ist der HELI-Lithiumbatterie-Gabelstapler wartungsfrei und er hat eine hohe Leistungsumwandlungseffizienz.



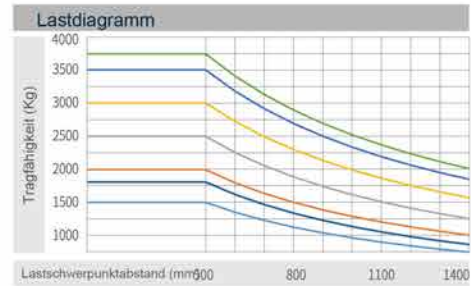
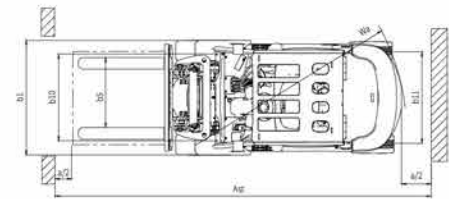
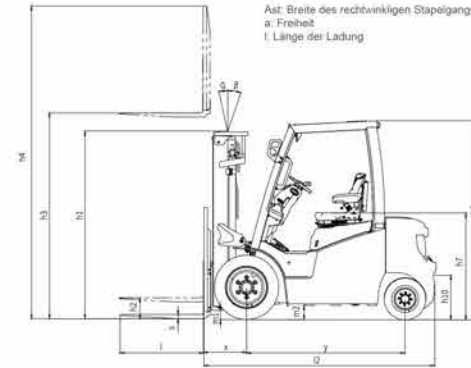
Vorteile der Lithiumbatterien



- Der Stapler wählt einen ausgereiften und wirtschaftlichen quadratischen Eisen-Phosphat-Lithiumbatterie und -Modul, die von einer großen Anzahl von Nutzfahrzeugen verwendet werden.
- Das Modul nimmt Aluminiumlegierungsplatten und -rahmen an, die robust, leicht und gut wärmeableitend sind.
- Schnellladung: Schnellladung ermöglicht einen lückenlosen Betrieb des Lkw, der in 2 Stunden gefüllt werden kann.
- Hohe Effizienz und Sicherheit: Die Lade- und Entladeeffizienz beträgt bis zu 98% und die Temperatur eines rapiden Temperaturanstiegs beträgt über 600 °C.
- Anpassungsfähigkeit bei niedrigen Temperaturen: Die Standardkonfiguration der Heizfunktion gewährleistet den normalen Betrieb der Umgebung mit niedrigen Temperaturen.
- Lange Lebensdauer: Die normalen Lade- und Entladezyklen betragen mehr als 3000 Male oder 5 Jahre, und die Kapazitätserhaltungsrate beträgt mehr als 75 %.
- Wartungsfrei: Die Batterie muss nicht manuell gewartet und nicht mit destilliertem Wasserelektrolyt ergänzt werden.
- Grün und sauber: keine Umweltverschmutzung und keine Emissionen.

Hersteller und Technische Daten (Tabelle 3)									
Eigenschaften									
1.01	Hersteller	HELLI							
1.02	Modell	CPD30	CPD35	CPD30	CPD35	CPD30	CPD35	CPD38	CPD38
1.03	Konfigurationsnummer	GB2LI-H/GB6LI-H	GB2LI-H/GB6LI-H	GB3LI-M/GB3LI-M	GB3LI-M/GB3LI-M	GB3LI-S/GB6LI-S	GB3LI-S/GB6LI-S	GB3LI-S/GB6LI-S	GB3LI-S/GB6LI-S
1.04	Nennleistung	Q kg	3000	3500	3000	3500	3000	3800	3800
1.05	Lastschwerpunkt	c mm	500	500	500	500	500	500	500
1.06	Powermodus		Lithiumbatterie	Lithiumbatterie	Lithiumbatterie	Lithiumbatterie	Lithiumbatterie	Lithiumbatterie	Lithiumbatterie
1.07	Fahrmodus		Platziert	Platziert	Platziert	Platziert	Platziert	Platziert	Platziert
1.08	Überhang vorne	x mm	477	482	477	482	477	482	482
1.09	Radstand	y mm	1750	1750	1750	1750	1750	1780	1780
Gewicht									
2.01	Gesamtgewicht (mit/ohne Batterie)	kg	4580/4230	5000/4650	4580/4230	5000/4650	4580/4230	5000/4650	5230/4880
2.02	Achslast (beladen, vorne/hinten)	kg	6730/850	7580/920	6730/850	7580/920	6730/850	7580/920	8128/902
2.03	Achslast (unbeladen, vorne/hinten)	kg	2050/2530	2112/2888	2050/2530	2112/2888	2050/2530	2112/2888	2228/3002
Reifen									
3.01	Reifenart		Luft-Vollreifen	Vollreifen	Luft-Vollreifen	Vollreifen	Luft-Vollreifen	Vollreifen	Luft-Vollreifen
3.02	Reifengröße, vorne		28 x 9-15-14PR	28 x 9-15	28 x 9-15-14PR	28 x 9-15	28 x 9-15-14PR	28 x 9-15	28 x 12.5-15-24PR
3.03	Reifengröße, hinten		200/50-10	200/50-10	200/50-10	200/50-10	200/50-10	200/50-10	200/50-10
3.04	Räder, Anzahl vorne/hinten (scangeführte Räder)		2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2	2/2
3.05	Lauffläche, vorne	b10 mm	1000	1000	1000	1000	1000	1080	1080
3.06	Lauffläche, hinten	b11 mm	970	970	970	970	970	970	970
Dimensionen									
4.01	Mastneigungswinkel (vorwärts/rückwärts)	α/β °	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12	6/12
4.02	Höhe (Mast abgesenkt)	h1 mm	2070	2120	2070	2120	2070	2120	2180
4.03	Freie Hubhöhe	h2 mm	155	160	155	160	155	160	160
4.04	Hubhöhe (Standard)	h3 mm	3000	3000	3000	3000	3000	3000	3000
4.05	Max. Höhe ausgefahren (mit Rückenlehne)	h4 mm	4217	4217	4217	4217	4217	4217	4217
4.06	Höhe des Fahrerschutzdaches	h6 mm	2180	2180	2180	2180	2180	2180	2180
4.07	Sitzhöhe bezogen auf SIP (zum Boden)	h7 mm	1150	1150	1150	1150	1150	1150	1150
4.08	Höhe der Abschleppkupplung	h10 mm	320	320	320	320	320	320	320
4.09	Gesamtlänge (mit Gabel)	l1 mm	3639	3644	3639	3644	3639	3644	3692
4.10	Gesamtlänge (ohne Gabel)	l2 mm	2569	2574	2569	2574	2569	2574	2622
4.11	Gesamtbreite	b1 mm	1225	1225	1225	1225	1225	1392	1392
4.12	Gabelgröße: Dicke x Breite x Länge	s/e/l mm	45 x 125 x 1070	50 x 125 x 1070	45 x 125 x 1070	50 x 125 x 1070	45 x 125 x 1070	50 x 125 x 1070	50 x 125 x 1070
4.13	Gabelträger, nach ISO2328		3A	3A	3A	3A	3A	3A	3A
4.14	Abstand zwischen Gabelzinken, Max./Min	b5 mm	1060/250	1060/250	1060/250	1060/250	1060/250	1060/250	1060/250
4.15	Bodenfreiheit (am Mast)	m1 mm	130	130	130	130	130	130	130
4.16	Bodenfreiheit (Mitte Radstand)	m2 mm	140	140	140	140	140	140	140
4.17	Breite des rechteckigen Stapelgangs für Palette 1000 x 1200 mm quer	Ast mm	3892	3897	3892	3897	3892	3897	3932
4.18	Breite des rechteckigen Stapelgangs für Palette 800 x 1200 mm längs	Agt mm	4092	4097	4092	4097	4092	4132	4132
4.19	Min. äußerer Wenderadius	Wa mm	2215	2215	2215	2215	2215	2250	2250
Leistungsdaten									
5.01	Fahrgeschwindigkeit (beladen/unbeladen)	km/h	19/20	19/20	18/19	18/19	14/15	14/15	17/18
5.02	Hubgeschwindigkeit (beladen/unbeladen)	m/s	0.48/0.6	0.44/0.54	0.41/0.54	0.39/0.54	0.37/0.49	0.34/0.45	0.38/0.51
5.03	Senkgeschwindigkeit (beladen/unbeladen)	m/s	0.47/0.5	0.47/0.5	0.47/0.5	0.47/0.5	0.47/0.5	0.47/0.5	0.47/0.5
5.04	Max. Deichsel-Zugkraft (beladen)	N	23500	23500	21500	21500	17500	17500	21500
5.05	Max. Steigfähigkeit (beladen/unbeladen)	%	22/28	20/28	20/28	18/28	16/25	15/25	17/25
5.06	Beschleunigungszeit (10 m) (beladen/unbeladen)	s	5.5/4.8	5.8/5.1	5.8/5.1	6.0/5.3	6.0/5.3	6.4/5.6	5.7/5
Batterie									
6.01	Batteriespannung/Kapazität	V/Ah	80/404	80/404	80/404	80/404	80/272	80/272	80/346
6.02	Batteriegewicht	kg	350	350	350	350	350	350	350
Motor und Controller									
7.01	Stromversorgung des Antriebsmotors (S2-60 min)	kW	17	17	16.6	16.6	15	15	17
7.02	Stromversorgung des Hubmotors (S3-15%)	kW	26	26	25.5	25.5	21	21	26
7.03	Steuermodus des Antriebsmotors		MOSFET/AC	MOSFET/AC	MOSFET/AC	MOSFET/AC	MOSFET/AC	MOSFET/AC	MOSFET/AC
7.04	Steuermodus des Hubmotors		MOSFET/AC	MOSFET/AC	MOSFET/AC	MOSFET/AC	MOSFET/AC	MOSFET/AC	MOSFET/AC
Zusätzliche Daten									
8.01	Betriebsbremse/Feststellbremse		Hydraulisch/Mechanisch	Hydraulisch/Mechanisch	Hydraulisch/Mechanisch	Hydraulisch/Mechanisch	Hydraulisch/Mechanisch	Hydraulisch/Mechanisch	Hydraulisch/Mechanisch
8.02	Betriebsdruck des Zubehörs		21.5	21.5	21.5	21.5	21.5	21.5	22.5

Hinweis:
 (1) In der Konfigurationsnummer bezieht sich 2 auf den ZAPI-Controller, 3 auf den Inmotion-Controller, 6 auf den HELLI-Technologie-Controller.
 (2) h7 ist der Wert für die Standardkonfiguration. Für gefederten Sitz von He'an ist h7 um 30 mm erhöht; für gefederten Sitz von Grammer ist h7 um 60 mm erhöht.



— 1.5t — 1.8t — 2.0t — 2.5t
 — 3.0t — 3.5t — 3.8t

HINWEIS:
 Die vertikale Achse steht für die Tragfähigkeit und die horizontale Achse für den Lastschwerpunkt, der von der Vorderfläche der Gabeln zum Gewicht der Standardlast berechnet wird. Die Standardlast bezieht sich auf einen Würfel mit einer Kantenlänge von 1000 mm. Wenn der Mast nach vorne geneigt ist, wenn eine nicht standardmäßige Gabeln verwendet werden oder wenn große Güter geladen werden, verringert sich die Tragfähigkeit. Aus diesem Lastdiagramm kann die Tragfähigkeit vom Standardmast bei unterschiedlichen Lastschwerpunkten abgeleitet werden.

Farboptionen (die Farbe der Karosserie kann angepasst werden)			
Modell	Standardkonfiguration	Selektive Montage1	Selektive Montage2
H			
M			
S			

Hinweis: Die CPD15/18/20/25/30/35-GB6LI-H haben die gleiche Erscheinungsfarbe wie die M- und S-Typen.

Standardmast mit weitem Sichtfeld (Tabelle 1)

Mastmodell	Hauteur de levage maximale (mm)	Tragfähigkeit (Lastschwerpunkt 500 mm) (kg)								Höhe (Mast abgesenkt) (mm)							
		1.5t	1.8t	2t(E)	2t	2.5t	3t	3.5t	3.8t	1.5-1.8t	2t(E)	2t	2.5t	3t	3.5t	3.8t	
M200	2000	1500	1800	2000	2000	2500	3000	3500	3800	1495	1495	1500	1500	1570	1620	1680	
M250	2500	1500	1800	2000	2000	2500	3000	3500	3800	1745	1745	1750	1750	1820	1870	1930	
M300	3000	1500	1800	2000	2000	2500	3000	3500	3800	1995	1995	2000	2000	2070	2120	2180	
M330	3300	1500	1800	2000	2000	2500	3000	3500	3800	2145	2145	2150	2150	2220	2270	2330	
M350	3500	1500	1800	2000	2000	2500	3000	3500	3800	2245	2245	2250	2250	2320	2370	2430	
M370	3700	1500	1800	2000	2000	2500	3000	3500	3800	2345	2345	2350	2350	2420	2470	2530	
M400	4000	1500	1800	2000	2000	2500	3000	3500	3650	2545	2545	2550	2550	2620	2670	2730	
M425	4250	1500	1800	1950	2000	2450	2950	3400	3500	2670	2670	2675	2675	2745	2795	2855	
M450	4500	1450	1650	1850	1900	2300	2800	3250	3350	2795	2795	2800	2800	2870	2920	2980	
M500	5000	1400	1400	1500	1500	1800	2300	2800	2850	3045	3045	3050	3050	3120	3170	3230	
M550	5500	1350	1350	1300	1300	1600	2100	2600	2650	3345	3345	3350	3350	3420	3470	3530	
M600	6000	1300	1300	900	900	1200	1150	1500	1650	3595	3595	3600	3600	3670	3720	3780	

Hinweis: (1) *bezieht sich auf die Nenntragfähigkeit von Zwillingsreifen für Vorderachse;
(2) 2t (E) zeigt an, dass das Modell CPD20-GE3U-S/GE6U-S ist;
(3) Für die Stapler mit Zwillingsreifen (Luftreifen) und Zwillingsreifen (Vollreifen) an der Vorderachse von 2-2,5 t erhöht sich das Dienstgewicht um 100 kg bzw. 220 kg
(4) Für die Stapler mit Zwillingsreifen (Luftreifen) und Zwillingsreifen (Vollreifen) an der Vorderachse von 3-3,5 t erhöht sich das Dienstgewicht um 100 kg bzw. 180 kg
(5) Für die Stapler mit Zwillingsreifen (Luftreifen) und Zwillingsreifen (Vollreifen) an der Vorderachse von 3,8 t erhöht sich das Dienstgewicht um 60 kg bzw. 190 kg

Zweiteiliger Mast mit weitem Sichtfeld und voller Hubfreiheit (Tabelle 1)

Mastmodell	Hauteur de levage maximale (mm)	Tragfähigkeit (Lastschwerpunkt 500 mm) (kg)								Höhe (Mast abgesenkt) (mm)							
		1.5t	1.8t	2t(E)	2t	2.5t	3t	3.5t	3.8t	1.5-1.8t	2t(E)	2t	2.5t	3t	3.5t	3.8t	
ZM200	2000	1500	1800	2000	2000	2500	3000	3500	3800	1495	1495	1500	1500	1570	1620	1680	
ZM250	2500	1500	1800	2000	2000	2500	3000	3500	3800	1745	1745	1750	1750	1820	1870	1930	
ZM300	3000	1500	1800	2000	2000	2500	3000	3500	3800	1995	1995	2000	2000	2070	2120	2180	
ZM330	3300	1500	1800	2000	2000	2500	3000	3500	3800	2145	2145	2150	2150	2220	2270	2330	
ZM350	3500	1500	1800	2000	2000	2500	3000	3500	3800	2245	2245	2250	2250	2320	2370	2430	
ZM370	3700	1500	1800	2000	2000	2500	3000	3500	3800	2345	2345	2350	2350	2420	2470	2530	
ZM400	4000	1500	1800	2000	2000	2500	3000	3500	3650	2545	2545	2550	2550	2620	2670	2730	
ZM425	4250	1500	1800	—	—	2450	2950	3400	—	2670	—	2675	2675	2745	2795	—	
ZM450	4500	1450	1650	—	—	1900	2300	2750	—	2795	—	2800	2800	2870	2920	—	
ZM500	5000	1400	1400	—	—	1800	2100	2400	—	3045	—	3050	3050	3120	3170	—	
ZM550	5500	1350	1350	—	—	1700	1710	2650	—	3345	—	3350	3350	3420	3470	—	
ZM600	6000	1300	1300	—	—	1600	1150	1500	—	3595	—	3600	3600	3670	3720	—	

Hinweis: (1) *bezieht sich auf die Nenntragfähigkeit von Zwillingsreifen für Vorderachse;
(2) 2t (E) zeigt an, dass das Modell CPD20-GE3U-S/GE6U-S ist;
(3) Für die Stapler mit Zwillingsreifen (Luftreifen) und Zwillingsreifen (Vollreifen) an der Vorderachse von 2-2,5 t erhöht sich das Dienstgewicht um 100 kg bzw. 220 kg
(4) Für die Stapler mit Zwillingsreifen (Luftreifen) und Zwillingsreifen (Vollreifen) an der Vorderachse von 3-3,5 t erhöht sich das Dienstgewicht um 100 kg bzw. 180 kg
(5) Für die Stapler mit Zwillingsreifen (Luftreifen) und Zwillingsreifen (Vollreifen) an der Vorderachse von 3,8 t erhöht sich das Dienstgewicht um 60 kg bzw. 190 kg
(6) 1-2t (E): Die freie Hubhöhe erhöht sich ohne R-R-Ökonomie um 379 mm
(7) 2-2,5 t: Die freie Hubhöhe erhöht sich ohne R-R-Ökonomie um 356 mm
(8) 3t: Die freie Hubhöhe erhöht sich ohne R-R-Ökonomie um 420 mm
(9) 3,5 t: Die freie Hubhöhe erhöht sich ohne R-R-Ökonomie um 426 mm
(10) 3,8 t: Die freie Hubhöhe erhöht sich ohne R-R-Ökonomie um 428 mm

Dreiteiliger Mast mit weitem Sichtfeld und voller Hubfreiheit (Tabelle 1)

Mastmodell	Hauteur de levage maximale (mm)	Tragfähigkeit (Lastschwerpunkt 500 mm) (kg)								Höhe (Mast abgesenkt) (mm)							
		1.5t	1.8t	2t(E)	2t	2.5t	3t	3.5t	3.8t	1.5-1.8t	2t(E)	2t	2.5t	3t	3.5t	3.8t	
ZSM360	3600	1500	1800	2000	2000	2500	3000	3500	3800	1790	1790	1800	1800	1870	1870	1930	
ZSM400	4000	1500	1800	2000	2000	2500	3000	3500	3650	1925	1925	1950	1950	2020	2020	2055	
ZSM435	4350	1450	1700	1850	1900	2400	2950	3450	—	2040	2040	2050	2050	2120	2120	2180	
ZSM450	4500	1450	1650	1850	1850	2300	2700	3050	—	2090	2090	2100	2100	2170	2170	2230	
ZSM470	4700	1400	1600	1650	1800	2200	2650	2900	—	2160	2160	2165	2165	2230	2230	2295	
ZSM480	4800	1400	1650	1650	1850	2200	2650	2900	—	2190	2190	2210	2210	2270	2270	2330	
ZSM500	5000	1400	1400	1500	1700	2100	2450	2700	—	2290	2290	2300	2300	2370	2370	2430	
ZSM540	5400	1350	1350	1300	1300	1600	1600	2450	—	2415	2415	2400	2400	2470	2470	2555	
ZSM600	6000	1300	1300	900	900	1200	1200	2200	—	2640	2640	2600	2600	2670	2670	2780	
ZSM650	6500	1100	1100	1150	1150	1650	1650	2200	—	2840	—	2800	2800	2870	2870	—	
ZSM700	7000	900	900	—	—	1150	1300	1800	—	3025	—	2975	2975	3045	3045	—	
ZSM750	7500	—	—	—	—	950	1050	1200	—	3150	—	3150	3150	3370	3370	—	

Hinweis: (1) *bezieht sich auf die Nenntragfähigkeit von Zwillingsreifen für Vorderachse;
(2) 2t (E) zeigt an, dass das Modell CPD20-GE3U-S/GE6U-S ist;
(3) Für die Stapler mit Zwillingsreifen (Luftreifen) und Zwillingsreifen (Vollreifen) an der Vorderachse von 2-2,5 t erhöht sich das Dienstgewicht um 100 kg bzw. 220 kg
(4) Für die Stapler mit Zwillingsreifen (Luftreifen) und Zwillingsreifen (Vollreifen) an der Vorderachse von 3-3,5 t erhöht sich das Dienstgewicht um 100 kg bzw. 180 kg
(5) Für die Stapler mit Zwillingsreifen (Luftreifen) und Zwillingsreifen (Vollreifen) an der Vorderachse von 3,8 t erhöht sich das Dienstgewicht um 60 kg bzw. 190 kg
(6) 1-2t (E): Die freie Hubhöhe erhöht sich ohne R-R-Ökonomie um 484 mm
(7) 2-2,5 t: Die freie Hubhöhe erhöht sich ohne R-R-Ökonomie um 436 mm
(8) 3,5 t: Die freie Hubhöhe erhöht sich um 426 mm ohne R-R-Ökonomie
(9) 3,8 t: Die freie Hubhöhe erhöht sich um 426 mm ohne R-R-Ökonomie

Standardmast mit weitem Sichtfeld (Tabelle 2)

Mastmodell	Freihub (mit Rückenlehne) (mm)								Dienstgewicht (kg)								Mastneigungswinkel α/β (°)	
	1.5-1.8t	2t(E)	2t	2.5t	3t	3.5t	3.8t	1.5t	1.8t	2t(E)	2t	2.5t	3t	3.5t	3.8t	1.5-1.8t	2t(E)	2-3.8t
M200	155	155	150	150	155	160	160	2886	3116	3216	3480	3870	4484	4894	5140	6/10	6/10	6/12
M250	155	155	150	150	155	160	160	2918	3148	3248	3525	3915	4532	4947	5185	6/10	6/10	6/12
M300	155	155	150	150	155	160	160	2950	3180	3280	3570	3960	4580	5000	5230	6/10	6/10	6/12
M330	155	155	150	150	155	160	160	2969	3199	3299	3597	3987	4609	5032	5260	6/10	6/10	6/12
M350	155	155	150	150	155	160	160	2982	3212	3312	3615	4005	4628	5053	5280	6/10	6/10	6/12
M370	155	155	150	150	155	160	160	2995	3225	3325	3635	4023	4647	5074	5297	6/6	6/6	6/6
M400	155	155	150	150	155	160	160	3043	3273	3373	3710	4100	4727	5158	5370	6/6	6/6	6/6
M425	155	155	150	150	155	160	160	3060	3290	3390	3733	4123	4751	5184	5392	6/6	6/6	6/6
M450	155	155	150	150	155	160	160	3076	3306	3406	3755	4145	4775	5211	5414	6/6	6/6	6/6
M500	155	155	150	150	155	160	160	3108	3338	3438	3800	4190	4823	5264	5460	6/6	6/6	6/6
M550	155	155	150	150	155	160	160	3170	3400	3500	3895	4285	4921	5368	5550	3/6	3/6	3/6
M600	155	155	150	150	155	160	160	3202	3432	3532	3940	4330	4969	5421	5596	3/6	3/6	3/6

Hinweis: (1) *bezieht sich auf die Nenntragfähigkeit von Zwillingsreifen für Vorderachse;
(2) 2t (E) zeigt an, dass das Modell CPD20-GE3U-S/GE6U-S ist;
(3) Für die Stapler mit Zwillingsreifen (Luftreifen) und Zwillingsreifen (Vollreifen) an der Vorderachse von 2-2,5 t erhöht sich das Dienstgewicht um 100 kg bzw. 220 kg
(4) Für die Stapler mit Zwillingsreifen (Luftreifen) und Zwillingsreifen (Vollreifen) an der Vorderachse von 3-3,5 t erhöht sich das Dienstgewicht um 100 kg bzw. 180 kg
(5) Für die Stapler mit Zwillingsreifen (Luftreifen) und Zwillingsreifen (Vollreifen) an der Vorderachse von 3,8 t erhöht sich das Dienstgewicht um 60 kg bzw. 190 kg

Zweiteiliger Mast mit weitem Sichtfeld und voller Hubfreiheit (Tabelle 2)

Mastmodell	Freihub (mit Rückenlehne) (mm)								Dienstgewicht (kg)								Mastneigungswinkel α/β (°)	
	1.5-1.8t	2t(E)	2t	2.5t	3t	3.5t	3.8t	1.5t	1.8t	2t(E)	2t	2.5t	3t	3.5t	3.8t	1.5-1.8t	2t(E)	2-3.8t
ZM200	485	485	496	496	340	443	503	2935	3165	3265	3492	3882	4505	4911	5193	6/10	6/10	6/12
ZM250	735	735	746	746	590	693	753	2967	3197	3297	3540	3930	4555	4964	5248	6/10	6/10	6/12
ZM300	985	985	996	996	840	943	1003	3001	3231	3331	3587	3977	4602	5018	5303	6/10	6/10	6/12
ZM330	1135	1135	1146	1146	990	1093	1153	3023	3253	3353	3617	4007	4637	5051	5336	6/10	6/10	6/12
ZM350	1235	1235	1246	1246	1090	1193	1253	3038	3268	3368	3635	4025	4657	5072	5358	6/10	6/10	6/12
ZM370	1335	1335	1346	1346	1190	1293	1353	3050	3280	3380	3655	4045	4677	5093	5380	6/6	6/6	6/6
ZM400	1535	1535	1546	1546	1390	1493	1553	3098	3328	3428	3731	4121	4755	5173	5450	6/6	6/6	6/6
ZM425	1660	—	1671	1671	1515	1618	—	3117	3347	—	3755	4145	4781	5200	—	6/6	—	—
ZM450	1785	—	1796	1796	1640	1743	—	3136	3366	—	3875	4171	4809	5229	—	6/6	—	—
ZM500	2035	—	2046	2046	1890	1993	—	3170	3400	—	3832							

Lithiumbatterie (Tabelle 1)								
Batteriemarke	CATL							
Spannung/Kapazität	80V/150Ah	80V/202Ah	80V/271Ah	80V/346Ah	80V/404Ah	80V/456Ah	80V/542Ah	80V/604Ah
1.5-1.8-2t(E)S	○	○	○	—	—	—	—	—
1.5-1.8t M	—	●	○	—	—	—	—	—
1.5-1.8t H	—	●	○	—	—	—	—	—
2-2.5t S	—	○	○	○	○	○	—	—
2-2.5t M	—	—	●	○	○	○	—	—
2-2.5t H	—	—	●	○	○	○	—	—
3-3.5t S	—	—	○	○	○	○	○	○
3-3.5t M	—	—	—	○	●	○	○	○
3-3.5t H	—	—	—	○	●	○	○	○
3.8t S	—	—	○	○	○	○	○	○
3.8t M	—	—	—	●	○	○	○	○
Heizung bei niedriger Temperatur				●				

Lithium battery (Tabulation 2)										
Batteriemarke	HELI					EIKTO				
Spannung/Kapazität	80V/150Ah	80V/202Ah	80V/272Ah	80V/404Ah	80V/544Ah	80V/150Ah	80V/220Ah	80V/270Ah	80V/300Ah	80V/350Ah
1.5-1.8-2t(E)S	●	○	○	—	—	○	○	○	—	—
1.5-1.8t M	—	○	○	—	—	—	—	—	—	—
1.5-1.8t H	—	○	○	—	—	—	—	—	—	—
2-2.5t S	—	●	○	○	—	○	—	—	○	○
2-2.5t M	—	—	○	○	—	—	—	—	—	—
2-2.5t H	—	—	○	○	—	—	—	—	—	—
3-3.5t S	—	—	●	○	○	—	—	—	○	○
3-3.5t M	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—
3-3.5t H	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—
3.8t S	—	—	●	○	○	—	—	—	○	○
3.8t M	—	—	—	○	○	—	—	—	—	—
Heizung bei niedriger Temperatur						●				

Ladegerät			
Modell		D80V200ALI-123 D80V200ALI-423	D80V-100A-LI-123 D80V-100A-LI-423
Art der verwendeten Batterie		48/80V-Lithiumbatterie empfohlen; Kapazität über 240 Ah	48/80V-Lithiumbatterie empfohlen; Kapazität unter 240 Ah
Art der Verdrahtung		Dreiphasig, Viertertyp	
Leistung des Ladegeräts	KVA	22	10
Luftschaltermodell der oberen Leistungsstufe	A	63	32
Eingangsspannungsbereich	Vac	380 ± 15%	
Eingangsstrom	A	<40	<20
Ausgangsstrom	A	0-200	0-100
Schutzklasse		(Für den Innenbereich)	
Arbeitsumgebungstemperatur	°C	-20-+45	
Stecker und Steckdosen		Ladegerät nach nationalem Standard	
Ladegerät		Volle Ladezeit=erforderliche Ladekapazität/Ladestrom+0,2h Beispiel: Die Batteriekapazität beträgt 80V/404Ah, und der Entladezustand wird vom Instrument gemeldet. Das Ladegerät ist 200 A, daher beträgt die volle Ladezeit beträgt 404 * 0,9 / 200 + 0,2 = 2 Stunden	

Optional				
Modell		S	M	H
Sicherheit	Automatische Lenkverzögerung	●	●	●
	Rückwärtsgriff mit Hupentaste	●	●	●
	Übergeschwindigkeitsalarm (5 km/h)	○	○	○
	Übergeschwindigkeitsalarm (8km/h)	○	○	○
	Übergeschwindigkeitsalarm (10 km/h)	○	○	○
	OPS (ohne Abstieg)	●	●	○
	OPS	○	○	●
	Sitzschalter	○	○	○
	Mehrwegeventilüberlastung	●	●	●
	Trockenpulverlöcher (0,5 kg)	○	○	○
	Trockenpulverlöcher (2 kg)	○	○	○
	Rückwärtssummer	●	●	●
	Rückfahrtausprecher (Chinesisch)	○	○	○
	Obere Elektropufferung	—	○	○
	Rückspiegel mit Winkel in der Mitte	●	●	●
	Linker und rechter Rückspiegel + Rückspiegel mit Winkel in der Mitte	○	○	○
Rückwärtsradar (4 Sonden)	○	○	○	
Rückwärtsbild (1 Kamera + 4 Sonden)	○	○	○	
Komfort	Halbgeschlossener Sitz	●	●	●
	Gefederter Sitz	○	○	○
	USB	●	●	●
	Lenkung durch Lenkrad aktiviert	●	●	●
	Mechanisches Ventil	●	●	●
	Elektromagnetisches Ventil (Proportionalventil + Daumenschalter)	—	○*	○*
Protège-conducteur en option	Lüfter	○	○	○
	Höhe des Fahrerschutzdachs um 50 mm erhöht	○	○	○
Fahrerkabine/Windschutzscheibe	Fahrerschutzdach mit Schutznetz	○	○	○
	Panel-Fahrerkabine (mit Lüfter und Windschutzscheibenwischer)	○	○	○
	Mit Heizgerät	○	○	○
	Mit kühlender Klimaanlage (hinten installierter Typ)	○	○	○
	Mit Klimaanlage (hinten installierter Typ) + Heizgerät	○	○	○
	Mit Frontwindschutzscheibe (mit Scheibenwischer/ohne Dusche)	○	○	○
	Mit Heckwindschutzscheibe	○	○	○
Mit obere Regenschutzglas (ohne Lüfter)	○	○	○	
Lampen	LED-Arbeitslampe hinten	○	○	○
	Rot/blauer LED-Arbeitscheinwerfer hinten	○	○	○
	Drei Seiten (links, rechts und hinten) rotes/blaus Balkenlicht	○	○	○
	Feste blinkende LED-Warnlampe	●	●	●
	Feste LED-Drehwarnlampe	○	○	○
Andere	Feste LED-Drehwarnlampe mit Summer	○	○	○
	Einzelreifen (Vorderrad)	●	●	●
	Zwillingsreifen (Vorderrad)	○	○	○
	Metric thread	●	●	●
	Amerikanisches Gewinde	○	○	○
	Schutzhülse für Kippzylinder	●	●	●
Andere	Schutzhülse für Kippzylinder und Lenkzylinder	○	○	○
	FCIS-Standardtyp (für China)	●	●	●

Hinweis: ●*Standard; ○*optional; — nicht anwendbar; * nur ZAPI Controller.

HELI